

Чумарова Е.Ю.,

кандидат юридических наук, доцент
Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)

Чумаров С.А.,

ветеран МВД России (г. Красноярск)

О НЕОБХОДИМОСТИ СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ СТАЦИОНАРНЫХ ПОСТОВ ДПС ГИБДД МВД РОССИИ

Российская Федерация является самым большим по площади европейским государством с протяженностью автомобильных дорог общего пользования в 166 631,4 км. Для сравнения, эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования составляет 86 969,7 км., а внутренних водных судоходных путей – 10 578,4 км¹. Автотранспорт является одним из наиболее распространенных и используемых видов транспортных средств, что также подтверждается данными статистики. Так, на 1000 человек населения в Российской Федерации зарегистрированы 326,9 автомобилей, которые находятся в частной собственности².

Органы государственной власти Российской Федерации всегда рассматривали проблемы обеспечения безопасности дорожного движения с учетом модернизации автомобильных дорог и тенденции увеличения количества автотранспортных средств. В 1996 г. была принята первая федеральная целевая программа (далее – ФЦП) «Повышение безопасности дорожного движения в России на 1996-1998 годы»³ (продлялась до 2001 г.)⁴. Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» было утверждено Положение о Государственной

инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, в соответствии с которым ГИБДД России осуществляет полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения (п. 1). В дальнейшем были приняты ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы) с подпрограммой «Безопасность дорожного движения» (реализовывалась до 2006 года)⁵, ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»⁶. В настоящее время в Российской Федерации реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги», частью которого является федеральный проект «Безопасность дорожного движения». Целевым показателем действующего федерального проекта является сокращение в 2024 году смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности). Обеспечить достижение указанных показателей возможно посредством материально-технического перевооружения ГИБДД МВД России и аварийно-спасательных служб, развития информационных технологий, осна-

¹ Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации. Официальный сайт. URL: <https://rosstat.gov.ru> (дата обращения: 10.02.2024).

² Количество собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения (с 2000 г.) // Сайт Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации. URL: <https://rosstat.gov.ru> (дата обращения: 10.02.2024).

³ О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в России» на 1996-1998 годы : постановление Правительства РФ от 07.06.1996 № 653.

⁴ О продлении срока реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в России» на 1996-1998 годы, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.06.1996 № 653 : постановление Правительства РФ от 30.06.1998 № 667.

⁵ О федеральной целевой программе «Модернизация транспортной системы России (2010-2021 годы) : постановление Правительства РФ от 05.12.2001 № 848.

⁶ О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» : постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864.

щения организаций здравоохранения санитарным транспортом, пропагандистско-воспитательной работы, в том числе среди несовершеннолетних участников движения и их родителей. Планируется решать задачи по повышению ответственности участников дорожного движения за наиболее грубые нарушения правил дорожного движения, совершенствовать квалификацию водителей транспортных средств, контролировать соответствие технического состояния транспортных средств установленным требованиям, сформировать правовую основу для развития беспилотных технологий управления автомобилями¹. Полагаем, что для достижения поставленных целевых показателей и решения большей части указанных задач в настоящее время возникла необходимость восстановления стационарных постов ДПС ГИБДД МВД России (далее – стационарные посты ДПС).

Масштабная ликвидация стационарных постов ДПС осуществлялась в период с 2012 по 2015 годы, что было обусловлено особенностями социально-экономической обстановки и развитием информационно-телекоммуникационных технологий в сфере контроля за безопасностью дорожного движения. Между тем современные требования к обеспечению безопасности дорожного движения позволяют аргументировано обосновать создание системы стационарных постов ДПС.

Во-первых, с учетом роста автомобильных дорог общего пользования, в том числе так называемых платных и объездных дорог, которые не предполагают посещение городских агломераций, стационарные посты ДПС способны обеспечить защиту водителей транспортных средств от совершения в их отношении преступлений и иных противоправных деяний, а также предоставить разнообразную помощь. Например, при значительной поломке автомобиля предоставить водителю инструменты, обеспечить убежище и питание при возникновении чрезвычайных ситуаций, оперативно выехать к месту дорожно-транспортного про-

исшествия, вызвать специализированный автотранспорт, оказать доврачебную помощь и т.д.

Во-вторых, стационарные посты ДПС следует рассматривать в качестве эффективного элемента системы предупреждения, раскрытия, выявления преступлений и административных правонарушений. Например, фактов незаконной перевозки наркотических средств, розыска преступников и иных разыскиваемых лиц, выявления водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения и т.д.

В-третьих, развитие информационно-телекоммуникационных технологий позволяет использовать стационарные посты ДПС России в качестве базовых станций автоматической фиксации административных правонарушений в области дорожного движения и выполнения иных служебных функций. Например, на таких постах могут быть оборудованы рабочие места операторов как стационарных, так и беспилотных устройств фиксации административных правонарушений, есть возможность осуществить электрическую зарядку аналогичных технических средств мобильных экипажей ДПС, разместить автоматизированные системы управления дорожным движением, создать места стоянки и отдыха для сотрудников мобильных экипажей ДПС и т.д.

Президент Российской Федерации В.В. Путин на совещании с членами Правительства РФ в очередной раз обратил внимание, что главной задачей сотрудников ГИБДД МВД России остается обеспечение безопасности дорожного движения². Полагаем, что создание стационарных постов ДПС учитывает особенности социально-экономического и информационно-технологического развития и позволит обеспечить реализацию соответствующей государственной программы. Вместе с тем очевидно, что обоснование потребности создания стационарных постов ДПС выходит за рамки тезисов и требует проведения более глубоких теоретических и прикладных исследований.

¹ Государственная программа обеспечения безопасности дорожного движения до 2030 года // Официальный сайт Государственных программ Российской Федерации. URL: <https://gosudarprogram.ru/gosudarstvennaya-programma-bezopasnosti-dorozhnogo-dvizheni-ya-do-2030-goda/?ysclid=lsnavkr5h7523602676> (дата обращения: 10.02.2024).

² Путин назвал главную задачу ГИБДД. URL: <https://iz.ru/1635730/2024-01-17/putin-nazval-glavnuu-zadachu-sotrudnikov-gibdd> (дата обращения: 10.02.2024).